

Consigli Utili





Gentile Cliente,

la presente è per ringraziarla e allo stesso tempo complimentarci con lei per aver scelto un prodotto Adria.

Nel contempo desideriamo fornirle alcuni suggerimenti che riteniamo essere importanti per l'utilizzo del suo nuovo veicolo, ricordandole che la rete assistenza Adria in Italia e in Europa è sempre a sua disposizione per qualsiasi esigenza.

Oltre alla garanzia di 24 mesi prevista dalle attuali normative Europee, Adria Mobil offre sui propri prodotti, una garanzia supplementare riguardante l'impermeabilità della cellula abitativa per un periodo che varia a seconda dei modelli da 60 a 84 mesi

vincolata a dei tagliandi di controllo da effettuarsi annualmente previo appuntamento presso un Centro Autorizzato Adria

(Attenzione alle scadenze, consultare la documentazione a corredo del veicolo).

Buon viaggio e serene vacanze!





ADRIA ITALIA S.R.L.

Davide Tosi After Sales & Technical Support

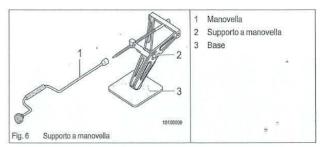
Indice

- Stazionamento
- Aerazione del veicolo
 - Aerazione interna uso invernale
 - Aerazione dell'abitacolo prima di rimessare il veicolo
 - Aerazione durante il rimessaggio
- Impianto idrico
 - Mettere in pressione l'impianto idrico
 - Svuotare l'impianto idrico
 - Manutenzione dell'impianto idrico
 - Pulizia
- Tagliandi impermeabilità
- Importante da ricordare
- Elenco Centri Autorizzati Adria

Stazionamento

Posizionare il veicolo e livellarlo.

Abbassare i piedini di stazionamento avendo cura di farli appoggiare in una base solida. Quando i piedini toccano a terra dare al massimo ancora 2/3 giri di manovella. Non sono dei crick quindi se usati non correttamente si possono danneggiare.



Fuoriuscita del supporto a manovella:

- Collocare la manovella (Fig. 6/1) al supporto a manovella (Fig. 6/2).
- Girare la manovella in senso antiorario per fuoriuscire il supporto.

Aerazione del veicolo

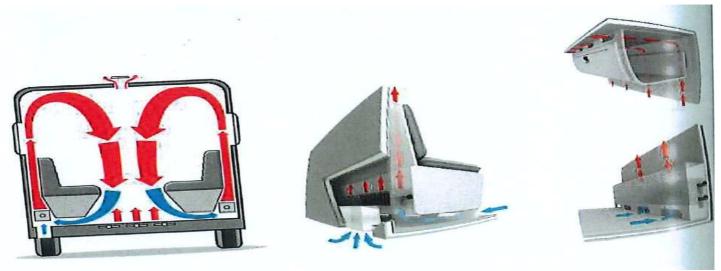
Aerazione interna durante l'uso invernale.

Contrariamente a quanto molti pensano durante l'utilizzo invernale per sfruttare al meglio il riscaldamento ed avere una temperatura +/- uguale dappertutto occorre prestare attenzione ad un paio di cose;

- Lasciare un'oblo' del tetto leggermente aperto (basta 1cm), in modo tale che si crei "l'effetto camino".
- Fate attenzione a non occludere le prese d'aria a pavimento, e lasciate che l'aria possa circolare liberamente sulla parete, specialmente all'interno dei pensili (vedi le fessure previste tra il pensile e la parete / tetto).
- Con riscaldamento termo ventilato (Truma / Webasto) ottimizzare l'uscita dell'aria dalle varie bocchette (significa parzializzare le chiusure delle stesse in base alla necessità).







- Qualora il riscaldatore (Truma e/o Alde) avesse l'opzione "alimentazione elettrica" oltre che a gas, ricordiamo che questa ha una funzione esclusivamente di mantenimento, quindi, si consiglia di usarla solo quando la temperatura dell'ambiente ha raggiunto quella impostata.

Va ricordato inoltre che come si usa fare normalmente nelle normali abitazioni a maggior ragione in questo caso, viste le ridotte dimensioni, occorre aerare l'ambiente (bastano pochi minuti alla mattina) per poter abbassare il tasso di umidità accumulato di notte.

Aerazione dell'abitacolo prima del rimessaggio.

E buona cosa al rientro dopo anche un breve periodo di utilizzo del veicolo aerare bene l'abitacolo. Tale operazione và eseguita aprendo tutte le finestre e gli oblo' per almeno 10/15 min. Tale operazione è molto importante specialmente nel periodo invernale onde evitare che rimanga all'interno dell'umidità accumulata durante l'utilizzo.

Aerazione durante il rimessaggio.

- **Estate**; Finestre chiuse con i manettini posizionati nella prima chiusura, quella che lascia passare un po' d'aria tra la finestra e la guarnizione, la stessa cosa và fatta con gli oblo'. Questa operazione vi permette di poter "chiudere / azionare" gli oscuranti e quindi proteggere dai raggi solari l'interno del veicolo, cosa che non si potrebbe fare altrimenti in quanto con la chiusura ermetica il calore del sole và a creare un cuscinetto d'aria "bollente" che "imprigionato" tra l'oscurante ed il coperchio oblo' / finestra provoca seri danni a quest'ultimi.
- Inverno; Oblò chiusi ermeticamente, due finestre (magari lontane tra loro) come sopra.

Fate attenzione a non occludere le prese d'aria a pavimento.

Impianto idrico.

Mettere in pressione l'impianto idrico.

- Chiudere tutte le valvole di scarico dell'impianto idrico / serbatoio.
- Accertarsi che il tappo di ispezione serbatoio sia ben chiuso
- Riempire il serbatoio attraverso il bocchettone di carico posizionato esternamente sulla parete laterale.
- Posizionare l'interruttore della pompa su ON.
- Aprire solo un rubinetto (è indifferente quale) dell'acqua fredda.







Valvola Truma



Valvola chiusura serbatoio



Bocchettone carico



Tappo int serbatoio

- Quando l'acqua esce in modo costante chiudere e aprirne un altro e cosi via.
- Rifare l'operazione con l'acqua calda dove ci vorrà un po' di pazienza in più in quanto deve riempirsi il boiler che contiene all'incirca 10lt.

Quando da tutti i rubinetti l'acqua esce in modo fluido significa che l'impianto è perfettamente in pressione. A questo punto rabboccare il serbatoio.

Svuotare l'impianto idrico.

L'operazione è molto semplice ma và eseguita in modo meticoloso.

- Svuotare tramite la valvola di scarico il serbatoio acque chiare ed aprire tutte le valvole di scarico presenti nel veicolo. Quando presente, lasciare il tappo di "ispezione" del serbatoio aperto in modo che all'interno possa circolare l'aria.
- Aprire tutti i rubinetti lavabi e doccia senza azionare la pompa acqua.
- Quando dalle valvole di scarico non esce più acqua, svitare il telefono doccia dal suo flessibile e soffiarci dentro (nel flessibile) si sentirà chiaramente uscire dell'altra acqua.
- Dopo aver dato un paio di "energiche soffiate" accendere la pompa, per un 5/10", ripetete l'operazione un paio di volte distanziate tra loro di un paio di minuti.

A questo punto l'impianto idrico sarà vuoto, lasciare pure tutto aperto ed asciugare i lavabi, il WC e il piatto doccia per evitare che si macchino con il calcare!

ATTENZIONE; QUANDO IL VEICOLO NON VIENE UTILIZZATO CON TEMPERATURE SOTTO I 5° L'IMPIANTO IDRICO DEVE ESSERE VUOTO.

Manutenzione dell'impianto idrico.

Eseguendo delle semplici operazioni / accorgimenti è possibile tenere l'impianto idrico del veicolo in perfetta efficienza e soprattutto, igienicamente pulito.

- Quando il veicolo non viene usato svuotare l'impianto idrico, così facendo si eviterà che all'interno del serbatoio e delle tubazioni l'acqua con il "ristagno" crei quella fastidiosa pattina oleosa maleodorante e la formazione di calcare. Lasciare aperto il tappo di ispezione del serbatoio facilitando quindi l'asciugatura interna tramite il circolo dell'aria.

- Pulizia.

- Riempire e mettere in "pressione" l'impianto, come si fà quando si deve partire per una vacanza. Aggiungere nel serbatoio una corretta dose di Amuchina e/o prodotto analogo. Fare uscire dell'acqua da tutti i rubinetti, lavabi, doccia e WC, in modo tale che la "miscela" sia ben presente in tutto l'impianto, e lasciare a riposo una notte. Quindi svuotare l'intero serbatoio attraverso tutti i rubinetti, lavabi doccia e WC. A questo punto l'intero impianto sarà pulito ed igienizzato.

Pulizia serbatoio acque grigie.

- Anche il serbatoio delle acque grigie necessita di un minimo di manutenzione inerente la pulizia onde evitare cattivi odori e malfunzionamenti dei sensori livelli. In commercio ci sono dei prodotti specifici da usare in questo modo;
- Diluire in mezzo serbatoio d'acqua.
- Fare un giretto con il camper di qualche chilometro in modo tale che lo "sballottamento" lavi per bene le pareti.
- Quindi svuotare utilizzando i pozzetti di scarico dedicati.

Tagliandi impermeabilità

- I tagliandi impermeabilità (eseguibili presso un qualsiasi centro autorizzato Adria) sono l'unica condizione per poter usufruire del periodo di garanzia addizionale sull'impermeabilità della cellula abitativa offerto da Adria Mobil per un periodo che può variare da 60 a 84 mesi dalla data di immatricolazione. Le tempistiche per l'esecuzione sono riportate sulla documentazione che vi rilascerà il concessionario al momento del ritiro del veicolo. Vi suggeriamo di <u>fissare per tempo</u> l'appuntamento presso il centro Adria da voi scelto (specialmente durante il periodo estivo).

Importante da ricordare.

- Controllare periodicamente (almeno due volte all'anno) le pressioni di esercizio degli pneumatici.
- NON utilizzare prodotti a base di alcool per la pulizia del mobilio, delle finestre e degli oblo'!
- E' d'obbligo rispettare le masse massime totali e sugli assi del veicolo. Tali dati sono riportati sulla Carta di Circolazione e trascritti sulla targhetta posta nel vano motore dell'autocaravan e/o sul timone di manovra del caravan.
- Per gli autoveicoli trainanti un caravan, i limiti di velocità sono di 50 Km/h nei centri abitati, 70 Km/h nelle strade extraurbane e di 80 Km/h in autostrada.
- Per gli autocaravan, il carico ammesso sulla bagagliera a tetto (quando prevista) è di Kg. 150, così come nei vani garage, sempre e comunque nel rispetto delle masse massime.

- All'interno del camper e/o autocaravan in viaggio l'equipaggio deve occupare i posti previsti muniti di cinture di sicurezza.
- E' sconsigliato viaggiare con oscuranti e zanzariere attivati sugli oblò in quanto si possono danneggiare.
- Non si può viaggiare con finestre e oblo' aperte.
- Prima di mettersi in viaggio verificare che tutte le porte/portine e cassetti siano ben chiuse/i.
- Durante il rimessaggio lasciare la porta del frigo e freezer aperte in modo tale che l'interno si asciughi, cosi' da evitare la formazione di cattivi odori.
- <u>In sosta libera (normali parcheggi) è VIETATO quindi sanzionabile:</u>
 - Aprire lo scalino di ingresso e/o finestre.
 - Abbassare i pedini di stazionamento.
 - Posizionare sotto il veicolo secchi e/o contenitori per lo scarico delle acque grigie.
 - Aprire il tendalino
- Se portate il veicolo al lavaggio è sconsigliato l'utilizzo dei rulli, assicuratevi che i detergenti usati non siano aggressivi in quanto potrebbero danneggiare le serigrafie e la tonalità del gealcoat della resina, tenersi a debita distanza con la lancia dell'idropulitrice.
- New. Qualora il veicolo rimanesse fermo in rimessaggio per lunghi periodi si consiglia l'uso di additivi per il gasolio al fine di evitare la formazione nel serbatoio di residui che potrebbero sporcare l'impianto di alimentazione.

La invitiamo, infine, a leggere attentamente il libretto di uso e manutenzione del suo veicolo al fine di essere a perfetta conoscenza di tutte le informazioni necessarie per un ottimale uso del suo veicolo Adria.

Elenco Centri Autorizzati Adria

NORD EST	Concessionario	Bertoglio Camper	BZ	0471 502811
	66	Centro Vacanze	TS	040 231711
	44	Crema Sport	PD	049 604340
	44	Frattin Group	VI	0424 1660040
	"	Linea 80	VE	041 900744
	44	Zanini Camper	VE	0421 205176
	Service Point	Mea Camper	TN	046 1990150
	66	Bozzato Tourist S.	VE	041 5370173
NORD OVEST	Concessionario	Autonord	MI	02 21067370
	66	Beltramo Campers	CN	0171 411637
	44	Booking Camper	BG	035 296386
	44	Camping Sofia	TO	011 2623695
	44	Centro Caravan Barassi	MB	039 743573
	44	Essegi Sartorelli	BS	030 6863780
	44	Genova Camper	GE	010 7172181
	66	Gira Gira	VA	02 9609356
	44	Valsesia Camper	BI	015 985225
	Service Point	Mr. Camper	MI	02 98230057
	66	Eurogarage	VB	0324 46731
	66	Eurorimess. Giove 94	MI	02 9989270
CENTRO	Concessionario	3C	RE	0522 941983
	66	Faenza Caravan	RA	0546 620275
	66	Arno Caravan	FI	055 8869626
	44	Camperland	RI	0744 921905
	66	Camper Like	TE	0861 789372
	"	M&M Camper Pesaro	PU	0721 472142
	66	Motor Caravan Italia	RM	06 91800211
	"	Fuccelli Auto	PG	0742 340319
	Service Point	Eurocamping Service	MO	059 318499
	"	Tecnicamper	MC	0733 843443
		Camper S.M.I.L.E.	RM	06 2291523
SUD & ISOLE	Concessionario	Alfacaravan	SR	0931 757080
	66	Autostile Vacanze	BA	080 2372703
	66	Romano Caravans	NA	081 5316755
	66	Trapasso Auto	SS	079 516318